

ABB – силовые установки для круизных лайнеров нового поколения

Компания ABB подписала договор на поставку силовых и пропульсивных систем, а также цифровых решений для шести судов универсального класса компании Genting Hong Kong. Суда будут использоваться мировыми гостиничными брендами для выхода на рынок морских перевозок

Новые суда будут построены в соответствии с высочайшими стандартами безопасности и защиты окружающей среды. Они будут приводиться в движение электрической пропульсивной системой Azipod ABB, представленной на рынке с 1990 года и ставшей за это время отраслевым стандартом в круизном бизнесе.

Каждое из 286-метровых судов будет иметь две установки Azipod общей мощностью 30 МВт (40 230 л.с.). В качестве топлива будет использоваться сжиженный природный газ, характеризующийся низким уровнем выбросов. Суда будут построены принадлежащей Genting компанией MV Werften, производственные площадки которой располагаются в Германии в городах Висмар, Росток и Штральзунд. Поставка круизных лайнеров запланирована на 2023–2024 годы.

Шесть 15-палубных судов будут представлять собой современные роскошные круизные лайнеры вместимостью от 1000 до 4000 пассажиров в зависимости от класса круиза (люкс, премиум или стандарт). Genting станет оператором этих судов от имени мировых гостиничных брендов, собирающихся освоить сегмент морских перевозок, но сталкивающихся с препятствиями в виде занятости большинства судостроительных верфей.

Лайнеры могут быть подключены к инфраструктуре

центров совместной работы ABB Ability, которая контролирует параметры технологии ABB на борту и позволяет операторам удаленно связаться со специалистами ABB.

“Благодаря своей высокой гибкости, устойчивости и соответствию высочайшим стандартам безопасности и эффективности эти круизные лайнеры представляют собой новое поколение на круизном рынке. Идеальным решением для них стала электрическая пропульсивная система Azipod компании ABB, известная своими уникальными характеристиками, экологичностью и надежностью”, – отметил исполнительный вице-президент по морским операциям и строительству компании Genting Hong Kong Густав Гронберг.



“Экологичные технологии лежат в основе деятельности ABB. Для нас большая честь продолжать наше долгосрочное сотрудничество с MV Werften и Genting и осознавать, что наши технологии применяются в судах, которые могут изменить современный круизный бизнес”, – поделился Питер Тервиш, президент направления “Промышленная автоматизация” ABB, которое предлагает решения для многих отраслей промышленности, включая судостроение и судоходство.

Круизный туризм приобретает все большую популярность, и, согласно данным Международной ассоци-

ции круизных линий (CLIA), ожидаемое количество людей, отправившихся в круизные путешествия, составит в 2019 году 30 миллионов, что на 6% больше по сравнению с прошлым годом. Помимо роста количества туристов, предпочитающих круизный отдых, CLIA сообщает также о повышении осознанности пассажиров, которые хотят, чтобы на судне использовались экологичные технологии.

“Благодаря своей доказанной способности сокращать потребление топлива на 20% по сравнению с традиционной технологией валовинии, пропульсивная система Azipod стала отраслевым стандартом для экологически безопасной технологии, применяемой на

Новые возможности VR Concept

Компания VR Concept выпустила обновление одноименного приложения для коллективной работы с инженерными данными (CAD/BIM) в виртуальной реальности (VR). Поддержка большого количества форматов – одно из главных преимуществ VR Concept. Благодаря сотрудничеству с компанией C3D Labs и интеграции конвертеров C3D Converter была реализована поддержка форматов JT, C3D, X_B, X_T (Parasolid).

Среди новых возможностей – создание собственной библиотеки объектов из имеющихся 3D-моделей для последующей работы с ними в VR. Загруженные в библиотеку модели можно использовать в любой момент, уже находясь в VR. Теперь пользователь может создавать неограниченное количество библиотек и использовать их объекты во время работы.

Также реализована поддержка распознавания движения глаз человека в шлеме HTC VIVE Pro Eye. Глазной трекинг применяется в маркетинге при анализе потребительского поведения, а также в промышленности, например, для понимания, на что человек обращает внимание во время проверки эргономики.

Кроме того, в новой версии повышена производительность при работе с большим количеством объектов за счет оптимизации рендера, обновлен интерфейс, добавлены горячие клавиши и появилась возможность объединять объекты в группы и работать только с ними, например, перемещать эту группу объектов вместе, что особенно актуально при работе с виртуальными прототипами, состоящими из множества мелких деталей.

круизных лайнерах, – говорит руководитель бизнес-направления “Морская промышленность” ABB Юха Коскела – В одном только круизном сегменте Azipod позволила сэкономить более 900 000 тонн топлива”.

Пропульсивная система Azipod, электродвигатель которой расположен в погружной гондоле за пределами корпуса судна, может вращаться на 360 градусов, что повышает маневренность и эксплуатационную эффективность. Кроме того, за счет минимального уровня шума и вибрации она гарантирует повышенный комфорт пассажиров и членов экипажа.



6-9 ОКТЯБРЯ 2020

Санкт-Петербург

КВЦ «Экспофорум»

OMR

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО СУДОСТРОЕНИЮ И РАЗРАБОТКЕ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА**

**СУДОСТРОЕНИЕ
ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ
ШЕЛЬФ**



При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**МИНПРОМТОРГ
РОССИИ**

www.omr-russia.ru

Организатор:



Тел.: +7 (812) 3038868, 3209660

e-mail: geo@restec.ru, rao1@restec.ru

ЛУЧШИЕ ОТРАСЛЕВЫЕ КОММУНИКАЦИИ И НЕТВОРКИНГ