

Комплекс решений АВВ на ледоколе "Обь"

Комплексные решения АВВ обеспечат повышенную эффективность, маневренность и надежность работы первого неатомного ледокола ФГУП "Атомфлот", которому предстоит выполнять сложные операции и поддержку крупнотоннажных судов в арктических условиях.

После успешных ходовых испытаний дизель-электрический портовый ледокол "Обь" был передан заказчику ФГУП "Атомфлот". Новое

комплекс АВВ из четырех ледокольных винторулевых колонок Azipod мощностью 3 МВт каждая, обеспечивающий эффективную работу судна во льду толщиной 1,5 метра. Ледокол "Обь" также оснащен инновационной судовой электроэнергетической системой постоянного тока Onboard DC Grid, системой автоматизации и турбокомпрессорами последнего поколения. Пусконаладочные работы на ледоколе выполнили российские инженеры АВВ.



Ледокол, оборудованный винторулевыми колонками АВВ, способен прокладывать путь во льдах гораздо эффективнее, чем судно с традиционной валолинией. В случае необходимости "Обь" может разворачиваться кормой вперед и при помощи винта фрезеровать ледовые поля.

Onboard DC Grid – оптимальное решение для судов, работающих в портах, с коротким циклом движения. Система обладает высокой отказоустойчивостью и позволяет экономить энергию не только в стандартном режиме работы, но и при интенсивной нагрузке. За счет этого снижаются эксплуатационные расходы, не требуется частое техобслуживание и сокращаются затраты, связанные с вред-

ными выбросами. Кроме того, система Onboard DC Grid обеспечивает простую, гибкую и функциональную интеграцию с несколькими источниками питания, включая возобновляемые энергоресурсы.

Главные двигатели ледокола "Обь" оборудованы высокоэффективной двухступенчатой системой турбонаддува Power2 800. Она улучшает работу четырехтактных двигателей и была специально разработана для их поддержки.

Комплекс инновационных технологий АВВ позволит ледоколу работать в уникальных природных условиях не только максимально эффективно, но и экономя топливо и снижая вред окружающей среде.



судно будет работать в акватории Обской губы и обеспечивать проводку судов в порту Сабетта, в том числе и судов проекта "Ямал СПГ".

Для выполнения этих задач на судне установлен электродвигательный

Четыре винторулевые колонки Azipod, попарно расположенные в носовой и кормовой частях судна, обеспечивают ему беспрецедентную маневренность по сравнению с традиционными пропульсивными системами.





ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН



МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ И
ИННОВАЦИОННОЙ
ПОЛИТИКИ РБ



РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ
«СТАНКОИНСТРУМЕНТ»



БВК БАШКИРСКАЯ
ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ

Специализированные выставки

- **Машиностроение. Металлообработка**
- **Инновационный потенциал Уфы**
- **Сварка**
- **Средства защиты**

26-28 февраля
ВДНХЭКСПО УФА 2020

www.prombvk.ru

+7(347) 246-41-80, 246-41-77

promexpo@bvkeexpo.ru



[prombvk](https://www.facebook.com/prombvk)



[promexroufa](https://www.instagram.com/promexroufa)

[#рпфуфа](https://www.instagram.com/рпфуфа)

[#прмфорумуфа](https://www.instagram.com/прмфорумуфа)

[#бвк](https://www.instagram.com/бвк)