

## В Таганроге идет работа над новым самолетом-амфибией

**ПАО** «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г. М. Бериева» (ТАНТК им. Г. М. Бериева) – одна из крупнейших и единственная компания России, имеющая опыт проектирования и строительства летающих лодок и самолетов-амфибий. С 1934 года комплекс разработал, построил и испытал более 30 типов самолетов, большинство из которых строилось серийно, находилось и находится до настоящего времени на вооружении ВВС России и других стран. Последними разработками ТАНТК им. Г. М. Бериева являются самолет-амфибия А-40 «Альбатрос», многоцелевой самолет-амфибия нового поколения Бе-200, легкий многоцелевой самолет-амфибия Бе-103.

В разные периоды времени на предприятии работал итальянский инженер и коммунист Роберто Бартини. Под его руководством был разработан проект экспериментального вертикально-взлетающего самолета-амфибии ВВА-14, построен опытный экземпляр и проведены его испытания в различных конфигурациях.

Одним из последних крупных проектов, выполненных ТАНТК

Наш приоритет – создание инженерного задела для новых разработок. Поэтому работа над проектом самолета Бе-101, который спроектирован по современным цифровым технологиям и выполняется из современных композитных материалов, поможет развитию правильных навыков у инженеров и конструкторов.

**Юрий Грудинин, генеральный директор – генеральный конструктор ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева»**

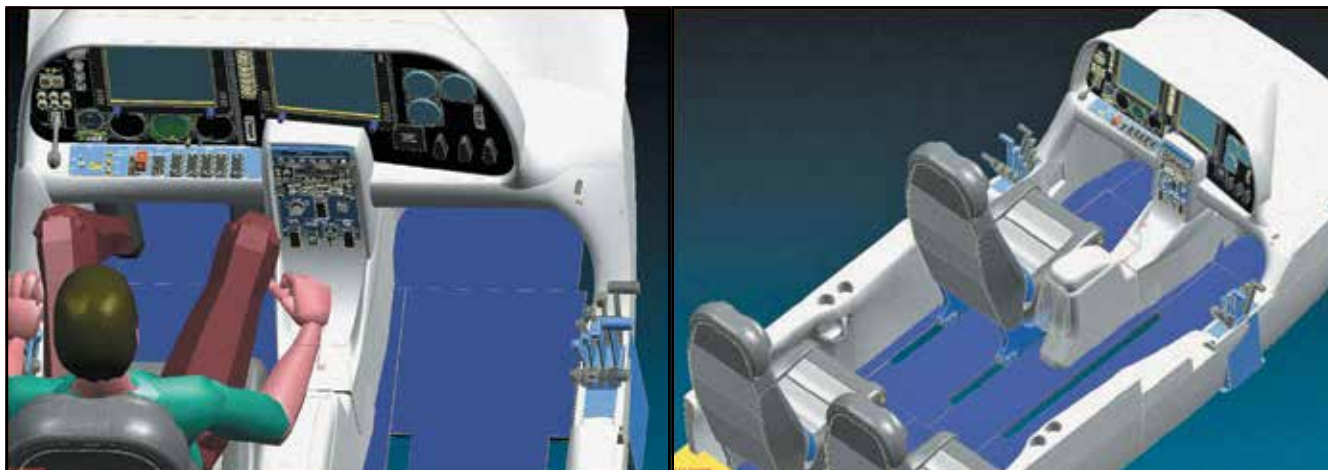


им. Г. М. Бериева, является перенос производства самолета-амфибии Бе-200 из Иркутска в Таганрог. Выкатка первого самолета, собранного в Таганроге, состоялась 30 мая 2016 года. При переносе производства в конструкцию самолета были внесены существенные изменения, связанные с установкой нового оборудования, внедрением цифровых технологий проектирования, изготовлением агрегатов и систем самолета.

В компании разработан проект четырехместного самолета-амфибии Бе-101. Проект рассматривался как учебный для подготовки кадров при проведении научно-исследовательских и конструкторских работ по про-

ектированию самолета с планером из композиционных материалов, при строительстве опытных образцов, испытаниях, сертификации и серийном производстве самолета в ТАНТК им. Г. М. Бериева, для создания структуры реализации самолета и его послепродажного обслуживания.

«В последние годы в авиастроении стремительно меняются как методы проектирования, так и материалы, применяемые для изготовления планера самолетов. Для получения опыта проектирования силовых конструкций на основе полимерных композиционных материалов руководство предприятия в 2005 году решило спроектировать новый само-



3D-модель внутреннего интерьера кабины Бе-101



3D-модель Бе-101 над центром Таганрога



Бе-101: аксонометрическая проекция, вид сверху и вертикальный разрез

## Основные параметры Бе-101

Максимальная дальность полета на высоте до 3000 м – 1000 км.

Может садиться и взлетать при высоте волны до 0,4 м.

Максимальная скорость – 270 км/час.

Бе-101 может использоваться:

- ▶ в коммерческой эксплуатации (пассажирские перевозки, перевозка мелких грузов);
- ▶ в качестве частного самолета;
- ▶ для целей специального применения (патрулирование, экологический мониторинг, санитарные перевозки, поиск и спасение на воде).

лет и использовать его для обучения конструкторов и инженеров ОКБ и производства. В выполнении работ по проекту приняло участие более 100 специалистов предприятия”, – рассказывает ведущий конструктор проекта Валерий Принцыпар.

В ТАНТК им. Г. М. Бериева практически завершен выпуск конструкторской документации. На 50% проведена подготовка производства, включающая проектирование и изготовление оснастки, начато изготовление деталей и агрегатов планера.

Проведенные технико-экономические анализы позволяют утверждать, что в случае запуска самолета Бе-101 в серийное производство он может стать лучшим в своем классе самолетом-амфибией.

Четырехместная машина способна поднять в воздух пилота и трех пассажиров, ее можно использовать и для обучения – справа предусмотрено место для инструктора. У самолета полностью “стеклянная кабина” – вся информация пилоту выдается на два жидкокристаллических монитора. Самолет-амфибия может эксплуатироваться как в существующей инфраструктуре, так и вне сети аэродромов, базирясь на небольших водоемах, у которых имеется простейший выход на берег.

**По материалам, предоставленным  
пресс-службой  
ПАО “Объединенная  
авиастроительная корпорация”  
и редакцией журнала “Горизонты”  
Иллюстрации:  
ПАО “ТАНТК им. Г. М. Бериева”**

XII Международная специализированная выставка  
12th International Specialized Exhibition

# RosMould

**ФОРМЫ. ПРЕСС-ФОРМЫ. ШТАМПЫ**  
**MOULDS. DIE MOULDS. STAMPS**

**20-22 ИЮНЯ / JUNE 2017**

**Москва, МВЦ «Крокус Экспо» / Moscow, «Crocus Expo»**

**Приглашаем к участию!**

**We invite you to participate!**

+7(495)330-0847

+7(495)330-0483

E-mail: [info@rosmould.ru](mailto:info@rosmould.ru)

[www.rosmould.ru](http://www.rosmould.ru)

 **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр

ПОСТАВЩИКИ МАШИН  
и ОБОРУДОВАНИЯ

 **РИТМ**

 **Интэра**

 **МЕТАЛЛ ЭКСПО**  
МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ, ПРЕСТРОИВАНИЕ, УПАКОВКА

 **БИЗНЕС-КАРТА**  
СЕРВИС Деловой информации

 **ЕВРАЗИЙСКИЙ  
ХИМИЧЕСКИЙ РЫНОК**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

 **GENERALEXPО**  
ВЫСТАВОЧНЫЙ ПОРТАЛ

 **ИНДУСТРИЯ**

 **ПРОФЕССИЯ**  
ЦЕНТР ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

 **ИТО**

 **ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
ВЕСТИНИК**

 **ОБОРУДОВАНИЕ  
ИНСТРУМЕНТ**