

“Корабелам необходимы решительные действия...”

Санкт-Петербургу, всегда являвшемуся сердцем российского судостроения, отведена особая роль в государственной стратегии реформирования отрасли, и закономерно, что здесь в последнее время регулярно проходит большое количество рабочих встреч и обсуждений, в том числе и на правительственном уровне, посвященных конкретным мерам по активизации перестроочных процессов. По итогам одного из недавно прошедших совещаний с участием премьер-министра Владимира Владимировича Путина, на котором были определены ближайшие меры, которые предстоит предпринять корабелам России, мы взяли интервью у генерального директора ФГУП “Северная верфь” Андрея Борисовича Фомичева.

– Андрей Борисович, могли бы вы вкратце обрисовать те задачи по подъему отечественного судостроения, которые были поставлены на правительственном совещании на “Адмиралтейских верфях”?

– Для тех, кто занимается практическим судостроением, вопросы, поставленные этим совещанием, очень хорошо понятны: законодательно-нормативное правовое обеспечение развития судостроения, модернизация и техническое перевооружение предприятий, проведение необходимых структурных преобразований, выработка инвестиционной политики и политики управления ресурсами в интересах развития предприятий.

На самом высоком уровне была признана перспективность идеи государственно-частного партнерства (ГЧП). Присутствовавший на совещании председатель совета директоров Объединенной промышленной корпорации (ОПК) Александр Викторович Гнусарев отметил, что уже сегодня можно говорить о практическом взаимодействии между ОПК и создаваемой Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК). В ОСК передается



20 % принадлежащих государству акций судостроительного завода "Северная верфь". На базе этого и других входящих в ОПК предприятий отрасли будет создан современный судостроительный комплекс по производству крупнотоннажных морских судов дедевейтом до 300 тыс. тонн. ОПК готова и к другим вариантам кооперации с судостроительными предприятиями, которые войдут в ОСК.

– ОПК уже довольно широко оповестила общественность о своих планах по строительству нового судостроительного комплекса. Какие практические шаги в этом направлении уже приняты?

– На "Северной верфи" создан отдел капитального строительства, получена лицензия заказчика-застройщика, заключен договор с ЦНИИ ТС на разработку предложений по созданию нового комплекса. Было издано распоряжение правительства Санкт-Петербурга по разработке соответствующего градостроительного плана.

При этом важно понимать, что судостроительное объединение ОПК, включающее в себя три предприятия – "Северную верфь", Балтийский завод и ЦКБ "Айсберг", это единый комплекс. Распределение мощностей внутри этого комплекса зависит от многих факторов, главный из которых – качественное и своевременное выполнение им гражданских и военных заказов. Существенное значение имеет экономическая и техническая целесообразность модернизации тех или иных мощностей, создания новых производств. Важнейший комплекс задач связан с организацией кооперации входящих в объединение предприятий, при этом большая работа проводится по сокращению дублирующих функций.

Как отметил на совещании на "Адмиралтейских верфях" Владимир Владимирович Путин, при возможности российской судостроительной отрасли строить почти все классы военных кораблей и наличии у нас уникальных ледокольных технологий за последние 10 лет из общего объема судов, заказанных российскими судовладельцами, на отечественных верфях было построено лишь пять-шесть процентов.

Мощность нового судостроительного комплекса, который намерена строить ОПК, будет превышать нынешнюю совокупную мощность "Северной верфи" и Балтийского завода, подлежащих глубокой модернизации, в том числе по строительству судов ледового класса.



Мощности ОПК адаптированы и к созданию технологического флота для "Газпрома" и "Роснефти" – двух главных государственных компаний, которые нуждаются в оснащении современными морскими судами и морской техникой. Экспертная группа, сформированная "Газпромом" в составе представителей ЦНИИ ТС, ЦНИИ им. Крылова, "Гипроспецгаз", структур "Газпрома", заводов ОПК, в течение полугода исследовала все предложения, связанные с созданием комплекса. В результате было получено положительное заключение, одобренное и утвержденное руководством "Газпрома".

Суть этого заключения состоит в следующем: если в течение 2008-2014 годов будут реализованы все планы ОПК по созданию нового судостроительного комплек-

са, включая строительство сухого дока, у "Газпрома" появится возможность начать строительство первой серии из восьми судов-газовозов длиной 300 и шириной около 50 метров.

– Какие из системных мер, о которых говорил премьер в первую очередь необходимы для развития вашего предприятия?

– Государство должно установить такие "правила игры", которые стимулировали бы размещение заказов на морскую технику внутри страны.

При работе на экспорт действует законодательная основа возврата денежных средств НДС, которые мы тратим в период строительства на покупку тех или иных материалов. Работая на внутреннем рынке, мы не имеем такой возможности.

Необходимо также добиться принятого в странах с развитым судостроением субсидирования процентных ставок по кредитам. На Западе кредиты, которые выделяются судостроительным предприятиям, значительно дешевле, чем у нас. У нас средний процент по кредиту составляет примерно 15 % годовых, у них – около 6-7 %. О какой конкурентоспособности можно при этом говорить.

Ну и самим корабелам необходимо не только мобилизовать имеющиеся у них опыт и знания, но и предпринять решительные действия по глубокой модернизации своей производственной базы и освоению передовых технологий.

– Известно, что проектом нового судостроительного комплекса на "Северной



верфи” заинтересовались иностранные, в частности азиатские, компании, такие как DSME и Kerpel. Какие перспективы может иметь такое сотрудничество?

– Действительно, готовясь к выпуску новой для России судостроительной продукции, ОПК развивает контакты с южнокорейскими компаниями, которые считаются “законодателями мод” в строительстве супертанкеров и газозовов СПГ. Так, в ноябре прошлого года верфи ОПК посетила делегация ведущей мировой судостроительной компании Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME). В декабре состоялся наш ответный визит в Южную Корею. В настоящее время ведутся консультации с техническими специалистами компании. На переговорах обсуждаются перспективы сотрудничества в проектировании и строительстве новых верфей, а также вопросы поставки лицензионного судового оборудования для строящихся на российских верфях судов.

Надо сказать, что подобные взаимодействия не единичны и осуществляются в порядке активной интеграции ОПК в мировой судостроительный рынок.

– На каких направлениях гражданского судостроения Россия может составить конкуренцию Японии, Корее и другим странам Юго-Восточной Азии?

– Строительство атомных ледоколов, плавучих атомных электростанций, другой спецтехники для работы в условиях российского Севера.

Кроме того, конкуренция в такой отрасли, как судостроение, имеет, все-таки, и политическую состав-

ляющую. В мире усиливается напряженность, заметно ужесточается глобальная конкуренция, в том числе на рынках сырья и энергии. Поэтому на уровне руководства страны складывается все более отчетливое понимание того, что неразумно полагаться лишь на иностранных производителей при реализации стратегически значимых проектов на российском шельфе.

– Как вы оцениваете уровень информатизации вашего предприятия, в том числе и в связи с образованием ОСК?

– Без ложной скромности могу сказать, что в настоящее время “Северная верфь” является базовой площадкой, на которой не только рассматриваются и обсуждаются возможности использования современных информационных технологий в судостроении, но и происходит обмен опытом их применения большинством участников российского судостроительного рынка.

В отличие, предположим, от “Адмиралтейских верфей”, которые благодаря экспортным заказам не прекращали работу в 90-х годах, нам в вопросах информатизации после 1998 года пришлось все начинать с чистого листа. В этом был и свой минус – отстали, и свой плюс – никто не держался за старые принципы, на вооружение сразу же были взяты современные подходы к построению информационных систем, и сегодня все производство на “Северной верфи” строится в рамках концепции единого информационного пространства.

В настоящее время к нашим специалистам приезжают перенять опыт в организации информационной

поддержки производства представители заводов со всей России – Дальнего Востока, Хабаровска, приволжских верфей (начиная от Рыбинска и заканчивая Астраханью), Северодвинска, Севастополя, других городов.

– Какие отечественные и зарубежные ИТ-решения используются на предприятии в производственном процессе?

– Система моделирования у нас испанская – FORAN. В России практически отсутствуют системы трехмерного моделирования, предназначенные для судостроения.

Если же говорить об информационных системах, то это, прежде всего, Tronix – отечественная разработка, “заточенная” именно под наше производство, которая уже получила определенную известность в России и применяется на ряде других верфей.

Наша информационная система хороша тем, что она легко настраивается и может взять на себя практически все. Например, проект, который внедрен в трубогибное производство “Северной верфи” – “Труботех” – составляющая той же Tronix. В качестве испытательной площадки используется трубогибный цех завода, который “нешадно эксплуатируется” для отладки схемы полного информационного сопровождения своей работы с учетом посуточного операционного планирования. Такую же информационную поддержку планируем запустить в сборочно-сварочном цехе.



– А насколько внедрение специализированной системы проектирования FORAN изменило процесс инженерной подготовки производства на “Северной верфи”?

– Принципиально изменила. Трехмерное моделирование кораблей и их частей и узлов, использующее электронный язык описания изделий, открывает качественно новые возможности в области конструкторско-технологической подготовки производства.

Суть трехмерного моделирования заключается в том, что представители всех проектных специализаций могут одновременно отрабатывать вопросы размещения своего оборудования, фундаментов, систем (например, трубопроводных) в пределах конкретного объема помещения. Это позволяет выявлять все возможные ошибки проектанта еще на стадии разработки модели и избежать появления этих ошибок в металле непосредственно на строящемся объекте.

Например, в процессе моделирования головного корвета, строительство которого осуществлялось в рамках проекта по производству серии корветов нового поколения для ВМФ РФ, нашими отделами конструкторско-технологической подготовки производства было выявлено порядка 4500 ошибок, недочетов в РКД проектанта. Своевременно внесенные изменения в документацию позволили предотвратить огромный объем переделок на строящемся корабле.

Однако максимальный эффект внедрения в производство результатов трехмерного моделирования может быть достигнут при наличии системы взаимодействия трехмерной модели непосредственно со станком, когда технологическое оборудование через числовое программное управление в состоянии адекватно воспринимать электронный язык описания изделия или его частей. Именно это послужило опорой для нового взгляда на организацию трубогибного производства, о котором я говорил.

В заключение могу сказать, что наше отставание от ведущих мировых судостроительных держав возможно преодолеть лишь при условии интенсивного освоения инновационных информационных технологий.

Интервью провел Олег Пеньков





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО- МОРСКОЙ САЛОН

IMDS 2009

24-28 ИЮНЯ



Организатор:

Федеральное агентство
по промышленности

При участии:



Министерство
обороны РФ



Федеральная
служба по
военно-техническому
сотрудничеству



Министерство
иностраннх
дел



Правительство
Санкт-Петербурга



ОАО

"Рособорнэкспорт"

УСТРОИТЕЛЬ



ЗАО

"Морской Салон"

РОССИЯ Санкт-Петербург

- ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ
- ДЕМОНСТРАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ
- НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
- VIP-ПЕРЕГОВОРЫ
- ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ



ЗАО "Морской Салон"
Россия, Санкт-Петербург, Тел./факс: (812) 449-0260,
E-mail: info@navalshow.ru



www.navalshow.ru