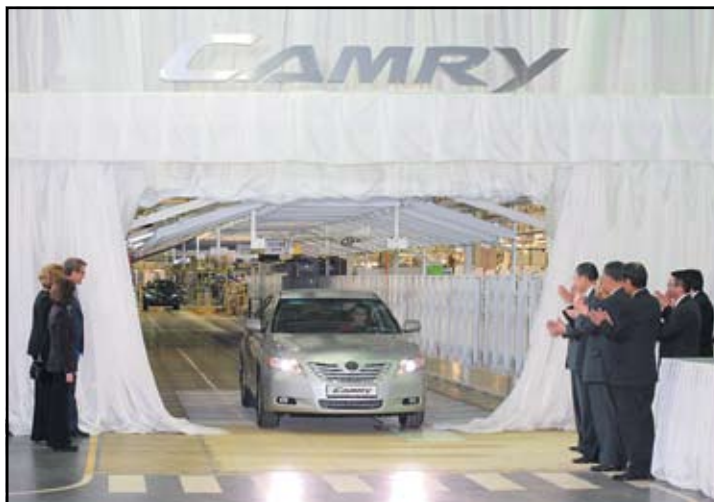


Toyota: управляем мечтой из северной столицы

СОБЫТИЕ

Автомобилестроение по праву считают ключевой отраслью промышленности. Уровень его развития определяет степень индустриализации страны и, соответственно, ее место в мировой экономике. Но эта отрасль — еще и средоточие высоких технологий, прежде всего информационных. Именно они являются тем локомотивом, которые движут вперед целый кластер, состоящий не только из собственно автомобилестроения, но и связанных с ним производственных сегментов. Импульс к такому движению новому российскому центру автомобильной промышленности был дан 21 декабря 2007 года вводом в действие в Санкт-Петербурге автосборочного завода Toyota Motor Manufacturing Russia (TMMR).

В этот день с его конвейера сошла первая Toyota Camry. Это событие ознаменовало официальное начало производства автомобилей Toyota в России.



лина, губернатор Санкт-Петербурга В. И. Матвиенко, председатель Правления ОАО "Акционерный Коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации" Г. О. Греф, экс-премьер-министр Японии Есиро Мори, посол Японии в России Ясуо Сайто. Компанию Toyota Motor Corporation представляли президент Кацуаки Ватанабэ, старший советник и член Совета директоров Хироши Окуда и генеральный директор Toyota Motor Manufacturing Russia Масааки Мидзукава.

В этот же день завод посетил с рабочим визитом

по заводу с демонстрацией производственной линии по сборке автомобилей Camry.

Пока реализована лишь первая фаза проекта. Ее инвестиционная составляющая — 5 миллиардов рублей. Завод займет 224 гектара, примерно 50 из них задействованы на первой стадии. Здесь осуществляется три основных производственных процесса: сборка, сварка и окраска. Тут же расположен склад готовой продукции на 2000 автомобилей.

Производственные мощности предприятия составляют 50 тысяч автомобилей в год при работе в две смены. На первой стадии производства завод будет работать в одну смену и производить 20 тысяч автомобилей.

Toyota — пионер среди зарубежных автомобилестроительных компаний, решивших организовать в Санкт-Петербурге сборочное производство. Но сегодня вслед за ней здесь готовятся развернуть свои конвейерные линии GM, Suzuki, Nissan, Hyundai. Однако именно с компанией

Toyota в России связывают перспективы не только создания "петербургского Детройта", но и развития самых современных производственных и управленческих технологий.

Это подчеркнула в своем выступлении на церемонии пуска министр экономического развития и торговли РФ Эльвира Набиуллина. Toyota, отметила она, является родоначальницей самой передовой в мире

производственной системы Toyota Production System. Ее приняли на вооружение во всех промышленно развитых странах, в том числе и в России, и не только в автомобилестроительной отрасли. Кроме того, компания принесла в нашу страну свой положительный имидж, связанный прежде всего с высочайшим качеством продукции. Это своего рода планка, ниже которой не могут опуститься те российские предприятия, которые будут осуществлять взаимодействие с новым заводом, производя и поставляя сборочные комплектующие. И



На церемонии пуска присутствовали министр экономического развития и торговли РФ Э. С. Набиул-

Президент Российской Федерации В. В. Путин. Господин Кацуаки Ватанабэ организовал для него экскурсию



уровень такой локализации производства Toyota планирует довести до 30 %.

“Точно в срок” – это один из основополагающих принципов Toyota Production System. Едва ли возможно его реализовать без применения современных информационных технологий. Следовательно, ими так или иначе будут “охвачены” российские партнеры компании-пионера и ее последователей. Своеобразной прелюдией к организации будущей совместной работы стал сам факт пуска нового предприятия – оно вступило в действие строго по плану, день в день в соответствии с намеченной датой.

Экс-премьер министр Японии Есио Мори, закладывая в 2005 году вместе с Президентом Владимиром Путиным первый камень в основание Санкт-Петербургского предприятия, также подчеркнул в своем выступлении важность взаимодействия двух наших стран в различных стратегических областях, в том числе и в сфере информационных технологий. “Это сложный процесс, – сказал он, – нам надо учитывать особенности реалий России, менталитета россиян и в то же время принимать во внимание точку зрения Японии, создавать соответствующие условия для

достижения взаимопонимания и сотрудничества”.

Старший советник и член Совета директоров Toyota Motor Corporation Хироси Окуда на состоявшейся в этот день встрече с Президентом Владимиром Путиным поделился своими планами заняться по просьбе японского правительства вопросами развития взаимодействия России и Японии в использовании Транссибирской магистрали. Именно с этой трассой связывают в дальнейшем поставки комплектующих для Санкт-Петербургского предприятия, учитывая перспективы его расширения и ведения мощностей до

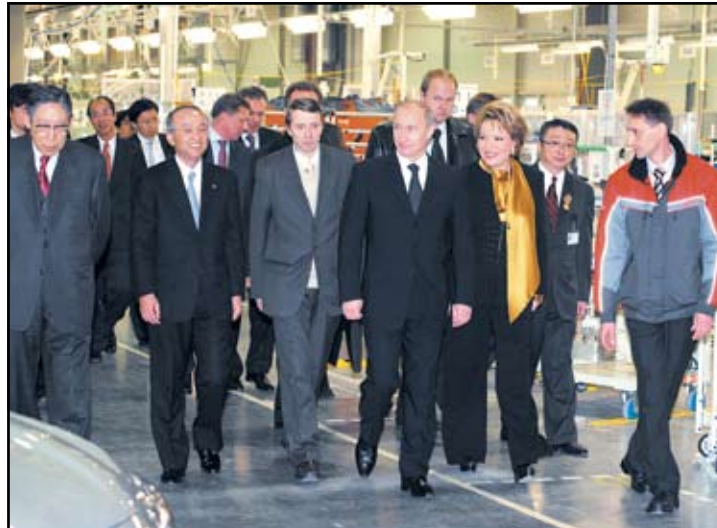


горожане. А с принятием на вооружение одаренными российскими кадрами передовой производственной системы оно должно превратиться в один из лучших заводов в мире.

лестроение. Ожидается, что благодаря им в нашей стране примерно к 2010 году будет производиться триста тысяч автомобилей. Но уже в 2011–2012 годах объем производства

достигнет миллиона. А к 2015 году только в Петербурге будет собираться около миллиона автомобилей на пяти заводах с иностранными инвестициями.

В этот день произошло еще одно знаменательное событие – начало строительства предприятия по производству автомобильных компонентов. Это



уровня выпуска 100 и более тысяч автомобилей в год. Естественно ожидать, что принцип “точно в срок”

придется, наконец, осваивать и российским железнодорожникам.

Однако японская сторона исключает “добровольно-принудительный” подход к формированию нового отношения к работе. Как подчеркнул президент Toyota Motor Corporation Кацуаки Ватанабэ, компания, в соответствии со своей философией, намерена стать тем предприятием, которое полюбят

Президент РФ Владимир Путин в беседе с руководством корпорации расценил пуск нового предприятия как хороший пример сотрудничества Правительства России, региональных властей и одной из крупнейших компаний по производству автомобильной техники. Он подчеркнул важность этого проекта не только для Санкт-Петербурга и Северо-Запада, явившегося первым серьезным шагом к организации в северной столице автомобильного производства полного технологического цикла.

Владимир Путин поделился планами реализации иностранных инвестиций в отечественное автомоби-

реализация проекта Магнитогорского металлургического комбината. Пуск в два этапа металлоцентра и штамповочного завода позволит обеспечить автомобильные заводы региона необходимыми для сборки деталями. Увеличение числа автосборочных предприятий на Северо-Западе неизбежно приведет к их новому экономическому качеству. Как отметил Владимир Путин во время церемонии закладки первого камня в новое строительство, Россия через два-три года подойдет к такому состоянию, когда экономически целесообразнее будет производить автомобильные детали именно здесь, на нашей территории.

